



WE BUILD INNOVATION

ABOUT DTC / SKILLS / WORKS

DESIGN / CARBON FIBER / ENGINEERING / CNC MILLING & RP
LIGHT / SEAT / CLUSTER & AVN DISPLAY / VERIFICATION MODEL





CONTENTS

01

ABOUT DTC

CEO 인사말
회사소개 및 주소/연락처

02

SKILLS

DTC 전문기술
보유 장비 소개

03

WORKS

포트폴리오

“WE BUILD INNOVATION”

1989년 설립 이래, DTC는
자동차 모델 제작 및 프로토타입 분야에서 중요한 역할을 수행해 왔습니다.

콘셉트 단계부터 3D 모델링, 워킹 프로토타입까지.
우리는 전 과정을 아우르는 솔루션을 제공합니다.

기술 혁신과 품질 향상을 통해
모빌리티 산업의 미래를 함께 만들어가겠습니다.

DTC는 새로운 미래를 위해
여러분과 함께 일할 준비가 되어 있습니다.
감사합니다.

CEO 이훈근



우리는 경청하고, 신중히 작업하며, 결과로 신뢰를 증명합니다.

DTC는 디자인을 정밀하게 실현하는 신뢰할 수 있는 파트너입니다.
실제 사이즈의 클레이 모델부터 카본 파이버, CNC 가공까지, 고객의 예산, 일정에 맞춘
다양한 서비스를 일관된 품질과 철저한 보안 속에 제공합니다.



☎ 031-225-3291

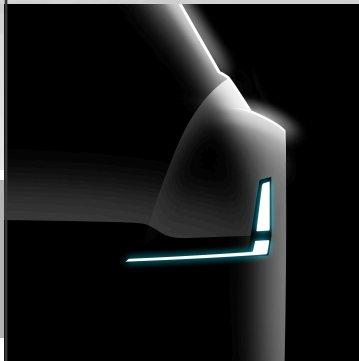
☎ 031-225-3296

✉ daejintech@dtc21c.com

📍 경기도 화성시 정남면 정남동로 362-14 (망월리), 18514

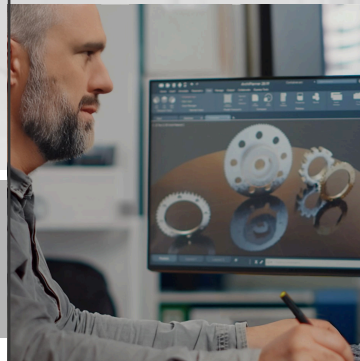
DESIGN

시장조사
디자인 아이디어션
스케치
2D 렌더링
3D 모델링



ENGINEERING

아마추어 어셈블리 구조
가동 메커니즘
전기 배선 ACD 하네스
플랜지



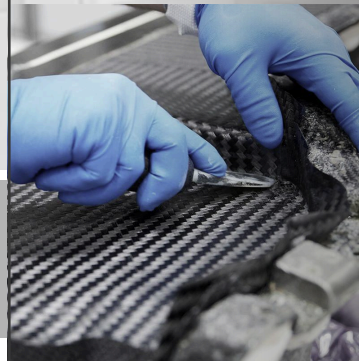
CNC MILLING & RP

5축 CNC 밀링
Max. 12,000 × 6,000 x 2,700 mm



CARBON FIBER

오토 클레이브 설비
Ø 2,200mm × 5,900mm (length)
Ø 1,350mm × 3,400mm (length)



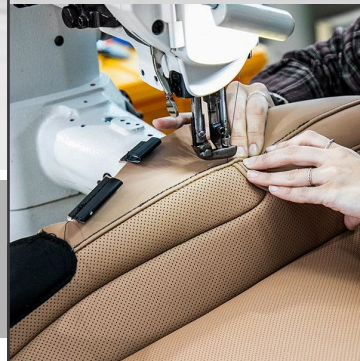
LIGHTING

LED
무빙 메커니즘
회로설계
B-사이드 캐비티



SEAT

시트 레일
시트 프레임
시트 폼
커버링
하드커버
컨트롤러
포인트 트림



CLUSTER & AVN DISPLAY

LED, LCD, OLED
플렉서블 스크린
정전식(터치) 스크린
자유 형상 스크린



VERIFICATION MODEL

실차(양산차) 퀄리티 구현
워킹 프로토타입
쇼카





오토 클레이브 (사이즈 규격)

Ø 2,200mm × 5,900mm (length) , Ø 1,350mm × 3,400mm (length)



CNC 25호, 30호기



CNC 60호기



CNC 7호기



CNC 7호, 8호기



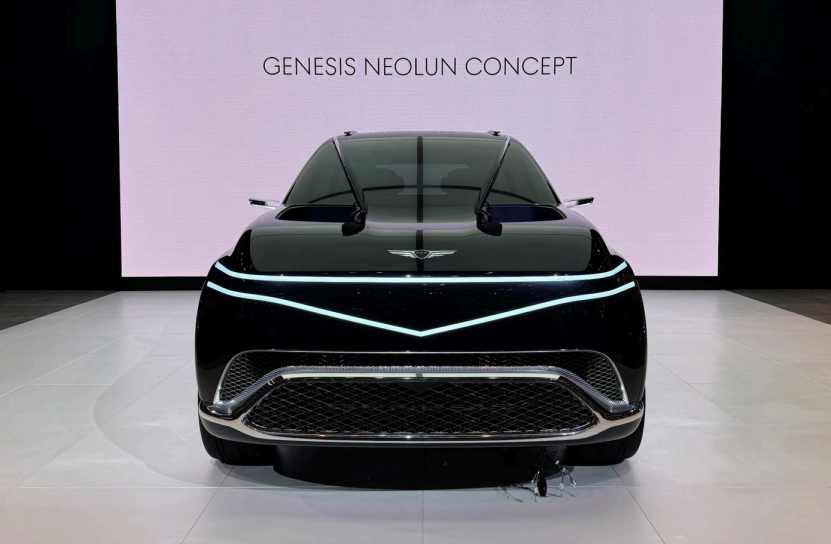
CNC 25호, 30호기



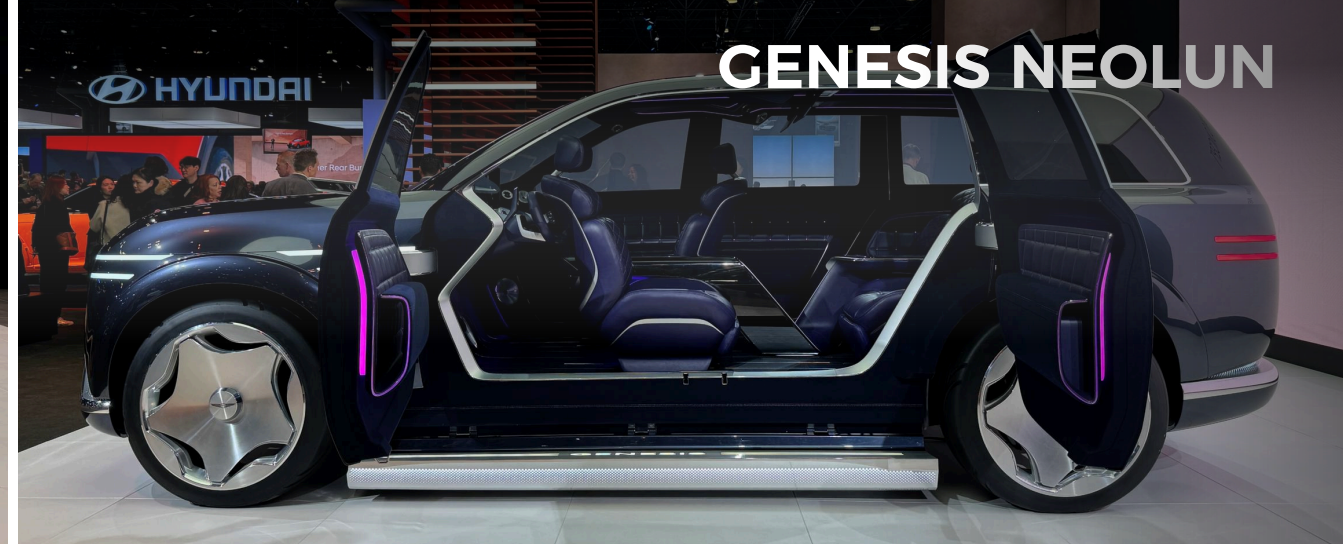
CNC 12호, 15호기

CNC MILLING

Max. 12,000 × 6,000 x 2,700 mm



GENESIS NEOLUN CONCEPT



GENESIS NEOLUN



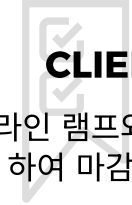
DEBUT

2024 뉴욕
인터네셔널 오토쇼



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘 / 가죽 트림
페인트 / LED 회로 / 카본 파이버



CLIENT REVIEW

“투라인 램프와 보디셀 면을 정밀하게
맞물리게 하여 마감 품질과 조립 정밀도가 우수.”

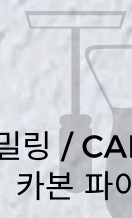


GENESIS X SNOW SPEEDIUM



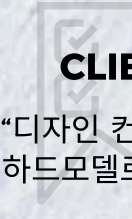
DEBUT

2024 제네바 스튜디오



SKILLS

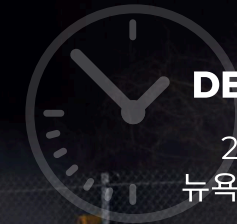
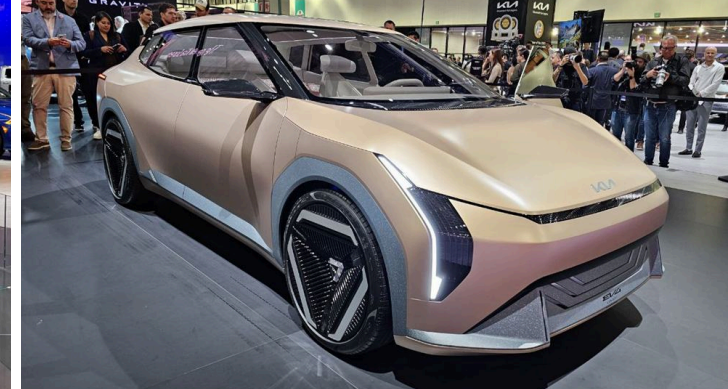
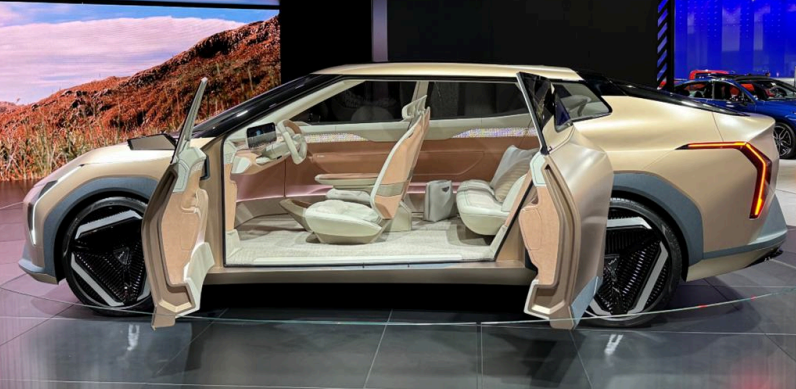
밀링 / CAD / 페인트 / LED 회로
카본 파이버 / 금속가공 / 용접



CLIENT REVIEW

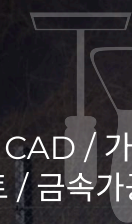
“디자인 컨셉과 구조적 디테일이
하드모델로 정확히 구현되었다.”





DEBUT

2023
뉴욕 오토쇼



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘 / 스웨이드 시트
페인트 / 금속가공 / LED 회로 / 카본 파이버



CLIENT REVIEW

“GV80 쿠페 디자인을 실제 제작 가능한
모듈로 설계해 하드모델 완성도 확보.”

ABOUT DTC

SKILLS

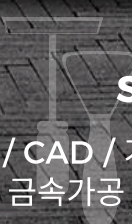
WORKS

KIA EV4 CONCEPT



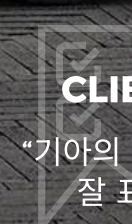
DEBUT

2023
LA 오토쇼



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘 / 페브릭
페인트 / 금속가공 / LED 회로 / 터치 스크린

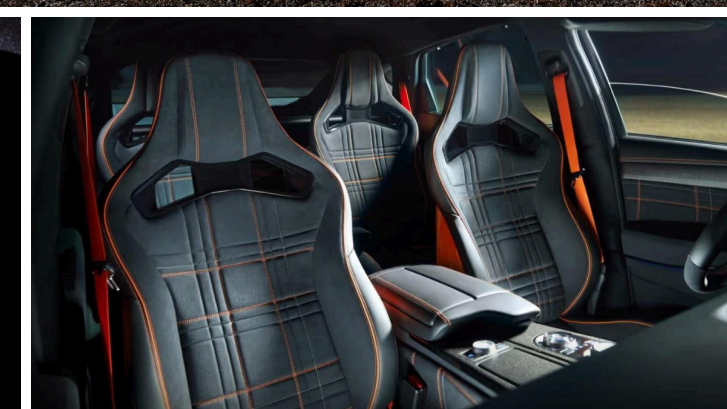
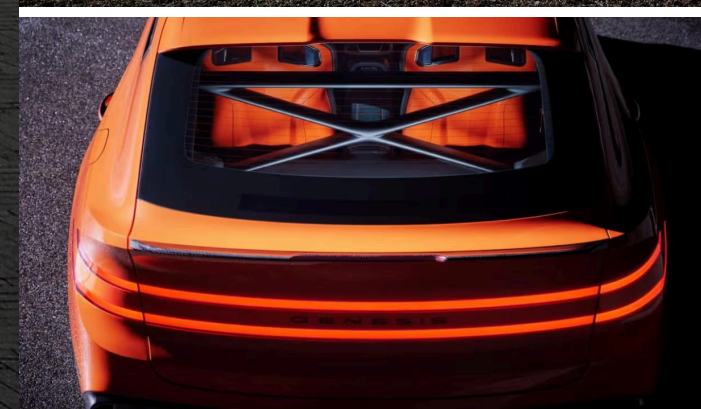


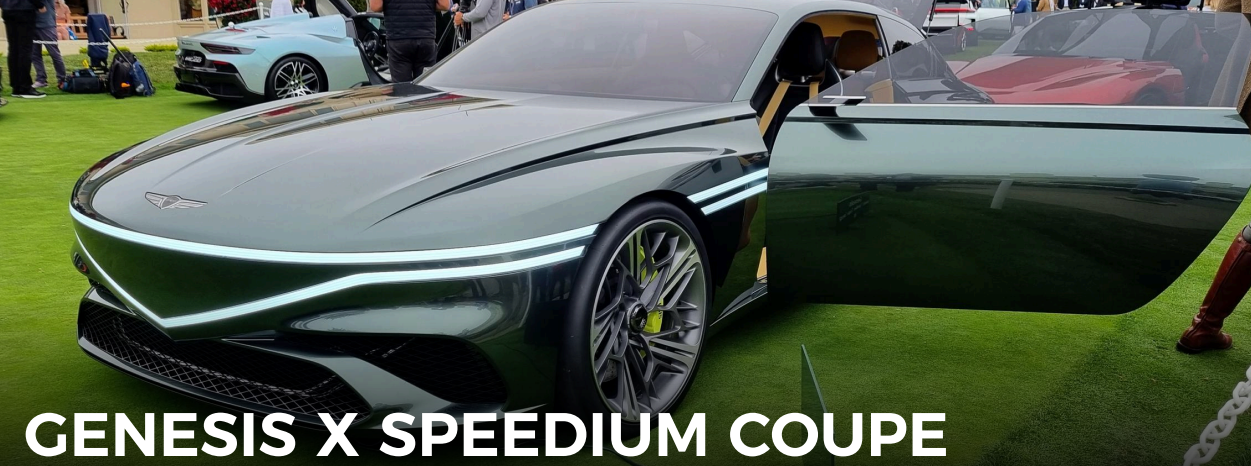
CLIENT REVIEW

“기아의 새로운 아이덴티티를
잘 표현한 하드모델.”



GENESIS GV80 COUPE





GENESIS X SPEEDIUM COUPE



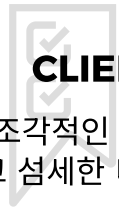
DEBUT

2022
페블비치, 미국



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘 / 가죽트림
페인트 / 금속가공 / LED 회로 / 카본 파이버



CLIENT REVIEW

“조각적인 라인, 절제된 우아함,
그리고 섬세한 디테일을 모델에 잘 반영”



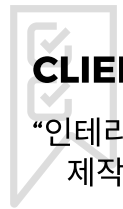
DEBUT

2022 말리부,
제네시스 X 컨버터블
월드 프리미어



SKILLS

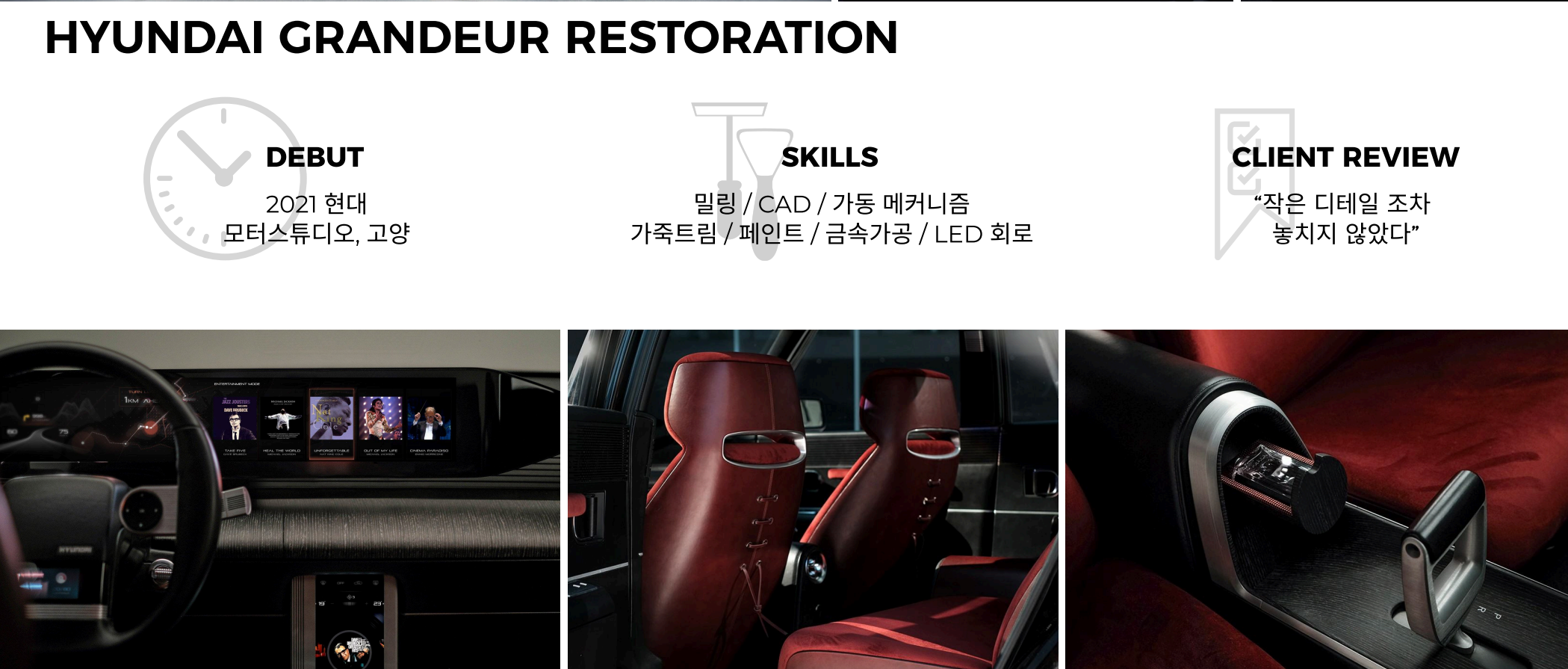
밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽 트림 / 페인트 / 금속가공
LED / 카본 파이버



CLIENT REVIEW

“인테리어 색감 구현 및
제작 퀄리티 우수”





HYUNDAI HYDROGEN TRAILER DRONE

HYUNDAI GRANDEUR RESTORATION



DEBUT

2021 현대 수소 웨이브



SKILLS

밀링 / CAD / 페인트
금속가공 / 용접 / LED



CLIENT REVIEW

"다중 모듈 조합 가능성을
하드모델에서 명확히 구현."



DEBUT

2021 현대
모터스튜디오, 고양



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽트림 / 페인트 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

"작은 디테일 조차
놓치지 않았다"



HYUNDAI PONY RESTORATION



DEBUT

2021 현대
모터스튜디오, 부산



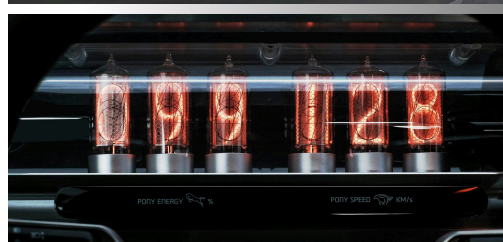
SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘 / 페인트
가죽트림 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

“인테리어 전체적인 조형은 물론이고
특히 클러스터 디자인을 완벽히 구현.”



DEBUT

2019 북미
커머셜 비클 쇼



SKILLS

밀링 / CAD / 페인트 / 금속가공
용접 / LED 회로 / 카본 파이버



CLIENT REVIEW

“라이트 및 먼 퀄리티 우수.”



HYUNDAI HDC-6 NEPTUNE





KIA SP-2

DEBUT
2017 오토 엑스포
더 모터쇼-뉴델리

SKILLS
밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽트림 / 페인트 / 금속가공 / LED 회로

CLIENT REVIEW
“분할 파트와 면의 연속성이
정교하여 완성도가 높다.”

HYUNDAI HDC-6 NEPTUNE

DEBUT
2019
오토 상하이

SKILLS
밀링 / CAD / 페인트 / 금속가공
용접 / LED 회로 / 카본 파이버

CLIENT REVIEW
“라이트 및 면 퀄리티 우수.”





HYUNDAI MOBILITY VISION



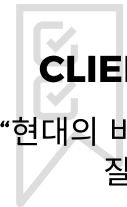
DEBUT

2017 CES



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽트림 / 페인트 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

“현대의 비전을 프로토타입에
잘 표현했다.”

HYUNDAI HND-12 ENDURO



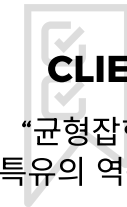
DEBUT

2015
서울 모터쇼



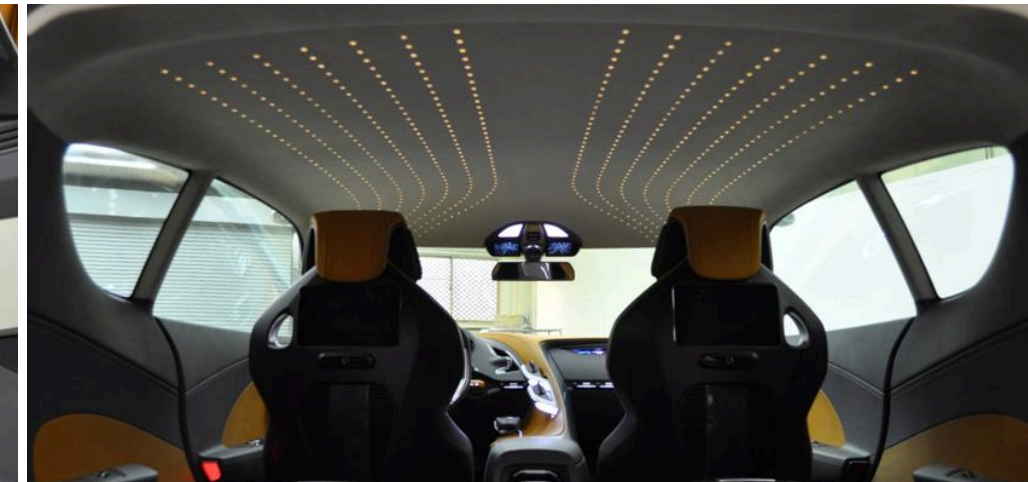
SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽트림 / 페인트 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

“균형잡힌 면의 볼륨감으로
컨셉 특유의 역동성을 완성도 높게 구현.”



HYUNDAI HND-6 BLUE²



DEBUT

2011
서울 모터쇼



SKILLS

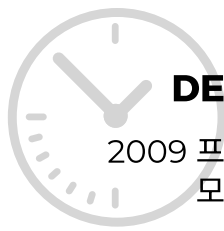
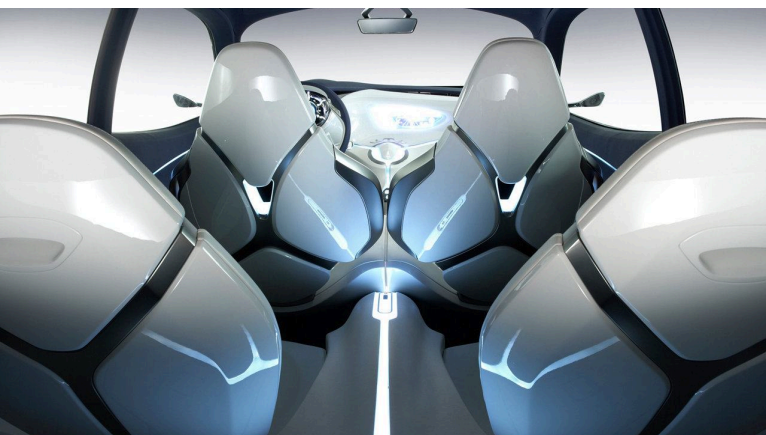
밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽트림 / 페인트 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

“패널 간 흐름과 볼륨이
디자인 콘셉트에 맞게 잘 정리되었다.”

HYUNDAI HND-5 IX-METRO CONCEPT



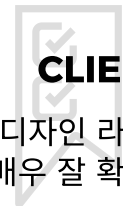
DEBUT

2009 프랑크푸르트
모터쇼



SKILLS

밀링 / CAD
가동 메커니즘 / 가죽트림
페인트 / 금속가공 / LED 회로



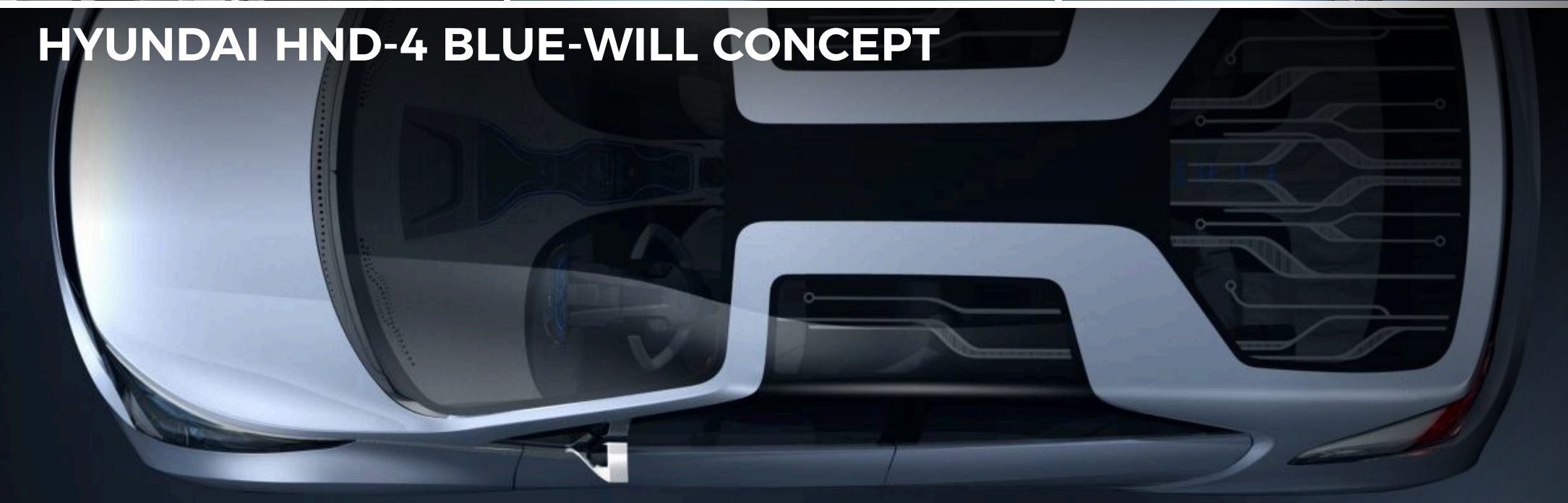
CLIENT REVIEW

“디자인 라인 워힘과 볼륨감이
매우 잘 확보된 하드모델이다.”





HYUNDAI HND-4 BLUE-WILL CONCEPT



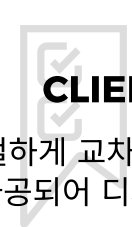
DEBUT

2009
서울 모터쇼



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽트림 / 페인트 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

“리드미컬하게 교차하는 캐릭터라인이 정밀하게
가공되어 디자인 의도를 잘 구현.”

KIA KND-4



DEBUT

2007
서울 모터쇼



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘
가죽트림 / 페인트 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

“컨셉 특유의 단단한 비율과
조형 완성도가 높은 하드모델이다.”

KLIO MULE



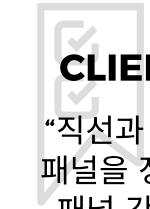
DEBUT

2025 서울 모터쇼



SKILLS

밀링 / CAD / 가동 메커니즘
페인트 / 금속가공 / LED 회로



CLIENT REVIEW

“직선과 평면 위주의 모듈
패널을 정밀하게 조립하여
패널 간 갭 일관성 확보,
피팅 품질이 훌륭하다.”



THANK YOU



We Build Innovation



18514, 경기도 화성시 정남면 정남동로 362-14 (망월리)
362-14, Jeongnamdong-ro, Jeongnam-myeon,
Hwaseong-si, Gyeonggi-do, Republic of Korea